

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

VF1LM130535318616 ŞASI NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Burak Varol (şahıs Firması) ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Kırazlı Köyü Sanayi 33.Sokak No : 2 / 39-40 Kırazlı/Yalova

Raporla ilgili Destek İstedığınızde 80 (535) 484-11-40 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 150.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ
DİŞİNDADIR



Plaka : 77AK707

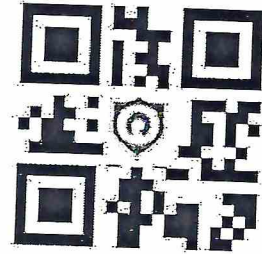
Motor No : K9KF7D224070

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.
İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAZMİN YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FIRMA SORUMLULUĞUNDADIR.



Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "YVA28532" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK VE RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone



Android



Bu rapor, Burak Varol (şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçerli değildir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Burak Varol
ARAÇ KABUL TARİHİ	13.11.2025
ARAÇ KABUL SAATİ	10:42
KAPANIŞ TARİHİ	13.11.2025
ARAÇ TESLİM SAATİ	11:09
OTORAPOR GİRİŞ KM	419321
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	419321

BU RAPOR, Burak Varol (şahıs firması) ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

Kirazlı Köyü Sanayi 33 Sokak No : 2 / 39-40 Kirazlı/Yalova

İD (535) 464-11-40

Vergi No : 9230555089

BAYİ İMZASI

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	77AK707		
ŞAŞİ NO	VFILM130535318616		
MOTOR NO	K9KF7D224070		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	Renault Megane		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2006		
İlk Tescil Tarihi	21.04.2006	Tescil Tarihi	21.04.2006
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Dizel		
VİTES TİPİ	Manuel		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	TAVŞANLI BELEDİYE BAŞKANLIĞI
TELEFON CEP	0(533) 623 6414
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	12263554008
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	YALOVA
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☒ BRONZ PAKET
PAKET TUTARI	4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME	4250,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	TAVŞANLI BELEDİYE BAŞKANLIĞI
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	12263554008
ADRES	YALOVA
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	TAVŞANLI BELEDİYE BAŞKANLIĞI
TELEFON CEP	0(000) 000 0000

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
OTORAPOR, bağimsız bir şekilde üretilmektedir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YAL DİZLİ OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİNDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BİR UNMAYAN, ANİTTELİ KABIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

KİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
VEDEK ANAHTAR?	☒ VAR ☐ YOK ☐ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	☒ EVET ☐ HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Tarih : 07.08.2023 - Değişen : Yok

Tarih : 14.07.2020 - Değişen : Var

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epltavm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

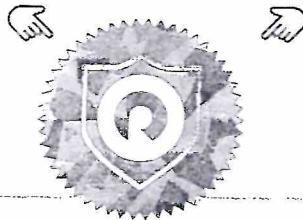


13.11.2025 11:08

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (yaltis Firması) görsel tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ : 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOSRAH BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOSRAH
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KABIDA BASILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

OTORAPOR

otorapor.com

SERİ AP

082825

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

Rapor Sahibinin

SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir. Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - VF1LM130535318616



*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir.

Google Play
App Store
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

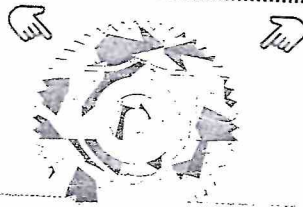


13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Barak Varol (gahes Firması) şirketli tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ : 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİNDİR. RAPORLARIN GEYERLİ OLABİ MESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTEKLİ KABIDA BAŞI MAMİŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

X6 utorapor

otorapor.com

SERİ AP

082824

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VFILM130535318616

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yapıldığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğuktan tespit edilebilecek anızlar garanti dışıdır.
- Gerekliğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre testi cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarların sorumluluğunuzdadır.
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.
- Bu rapor sadece ekspertiz yapan kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumu bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınmazıftan sonra araç oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önerilir.
- <https://www.otorapor.com/tema> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI" kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airtag konumları ilgili paketlerde ÖBD yönümlü elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airtag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmektedir.
- Export Asist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirme bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kış mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayıcı şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airtag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yapılmaması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRTAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorgulan PTT Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının arıza çalışması ile yapılmaktadır. PTT sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kaliteli akaryakıt alınması durumunda bu sebeple oluşabilecek arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVDUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAKTA DİR.
- SEBEPLERİ ARIŞI HAKIN KAVITLI, CHANGE VBA APAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Krİmİnal Bİr İnceleme İÇermeKtedir. Aracın Şaşı Ya Da Motor Numarasının Değİştirİlmİş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şİrketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bİr Görevleri Ve Egm Büyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevdut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bİr Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fİren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce inceleme yapılmaması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kırtı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanımı işlemi olmak üzere olağan geçişle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işlemlerinin tamer, adalat bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp krİmİnal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına iletilmesi bulunmamaktadır. Bu sebeple bir "bilirkişi raporu" hükümünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporları" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukukun bilgisi havuzlarına iletilmesi bulunmamaktadır. Bu sebeple bir "bilirkişi raporu" hükümünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporları" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukukun bilgisi havuzlarına iletilmesi bulunmamaktadır.
- Otorapor aleyhine tazminat sonucu doğurması beklenemez. Hukukun işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz servisinin fideası ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşerrefe bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın fideali geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

NOT: RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENİTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERLİDİR

İş emri sayfa 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI	
ADI SOYADI:	TAVŞANLI BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İMZA:	

SATICI	
ADI SOYADI:	TAVŞANLI BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İMZA:	

13.11.2025 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZLA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARA YANIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bujeniz franchise işlemleridir. Her işletme kendi ürettiği raporları sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNUYORSAN RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERVİSİ KİŞİ NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİLİĞİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTTELİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

otorapor.com

SERİ AP

082823

İş Emri No : YVA29532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

2 / 22

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Araça Acil Servis Bakımı Gerekli mi?



Evet

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları

Orta, İşlemli

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

Orta

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu

⚠ Km ve Yaş Sebebiyle Servis
Müdahalesi Gerekli

Klima Kompresörü Genel Durumu

⚠ Kötü

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut, Isık Sesi
Mevcut

Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?



⚠ EVET

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?



⚠ Evet, Enjektör Temizliği ve Ayarı
Gerekli

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut
mu?



⚠ Evet

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?

✓ Hayır

Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?

✓ Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

✓ Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

✓ Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

✓ Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

✓ Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

✓ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık

⚠ Kötü

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık

HER BİR SAYFADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR!!!

13.11.2025 11:08

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketli tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL

YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL

RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPOR LARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARI BİR GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

3 / 22

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Motor Yağ Seviyesi

⚠ Orta, Periyodik Bakım Yapılması
Tavsiye Olunur

Intercooler Genel Durumu

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut

Turbo Boruları Genel Durumu

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut

AkÜ(%)

Orta

: 78

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu

Orta

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

✓ İyi

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

✓ İyi

Radyatör Genel Durumu

✓ İyi

Soğutma Fanları

✓ İyi

Klima Boruları

✓ İyi

Emme Manifoldu Durumu

✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Antifiriz

⚠ Yok

: 00

Fren Hidroliği Durumu

⚠ Kötü

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı

⚠ Orta, Yağ Kaçağı Mevcut

Motor Korumucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları

Deforme

Sol Kule Bilyaları

Orta

Sağ Kule Bilyaları

Orta

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?

✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

13.11.2025 11:08

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (yahu Firması) şirketinin sorumluluğundadır. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi işlettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ : 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTİLİ KAĞIDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

4 / 22

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı



⚠ Yağ Kaçağı Mevcut

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

Terleme Mevcut

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

Terleme Mevcut

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu



Orta

Arazi Şaftı Genel Durumu

Yok

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

✓ Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

✓ Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

✓ Yok

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Turbo Alt Kontrolü

⚠ Kötü

Motor ve Şanzıman Alt Takozları

⚠ Motor kulağında vibrasyon mevcut

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri

⚠ Deforme

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı

⚠ Terleme Mevcut, Boşluk Mevcut

Lastiklerin Genel Durumu

⚠ Kötü

Sol Ön Amortisör

Orta

Sağ Ön Amortisör

Orta

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları

Orta

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Barak Varol (Şahıs Firması) şirket tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR ÖTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

otorapor.com

SERİ AP

082820

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

5 / 22

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	✓ Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi
Ön Fren Balata ve Diskler	✓ İyi
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	✓ Yok
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	✓ İyi
Arka Fren Balataları ve Diskler	✓ İyi
Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Airmatik	✓ Yok
Ön Fren Hortumları	✓ İyi
Arka Fren Hortumları	✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Araç Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? ☒ Evet

Ön Aks ve Aks Körükleri	Orta
Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sol Ön Salıncak Fişegi	Orta
Sağ Ön Salıncak Fişegi	Orta

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu Paslanma Mevcut, partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şahsı tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİTİ MESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTELLİ KABIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERLİDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

6 / 22

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Motor Muhafaza

Yok

Taban Plastik Bakalitleri

✓ İyi

El Freni Halatları

✓ İyi

Arka Aks ve Aks Körükleri

✓ Yok



ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

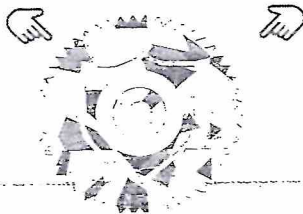


13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımız franchise işlemesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NÜTELİDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KABIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

OX6 @otorapor

otorapor.com

SERİ AP

082818

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Bu evrakın geçerliliği için Otorapor mobil uygulamasını indirmeniz gerekmektedir.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI

[illegible]

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

13.11 7075 11-09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
ÖTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorepor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL

YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL

RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİNDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTELLİ KAĞIDA BASILI MAMUR RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERIAL 2

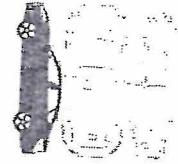
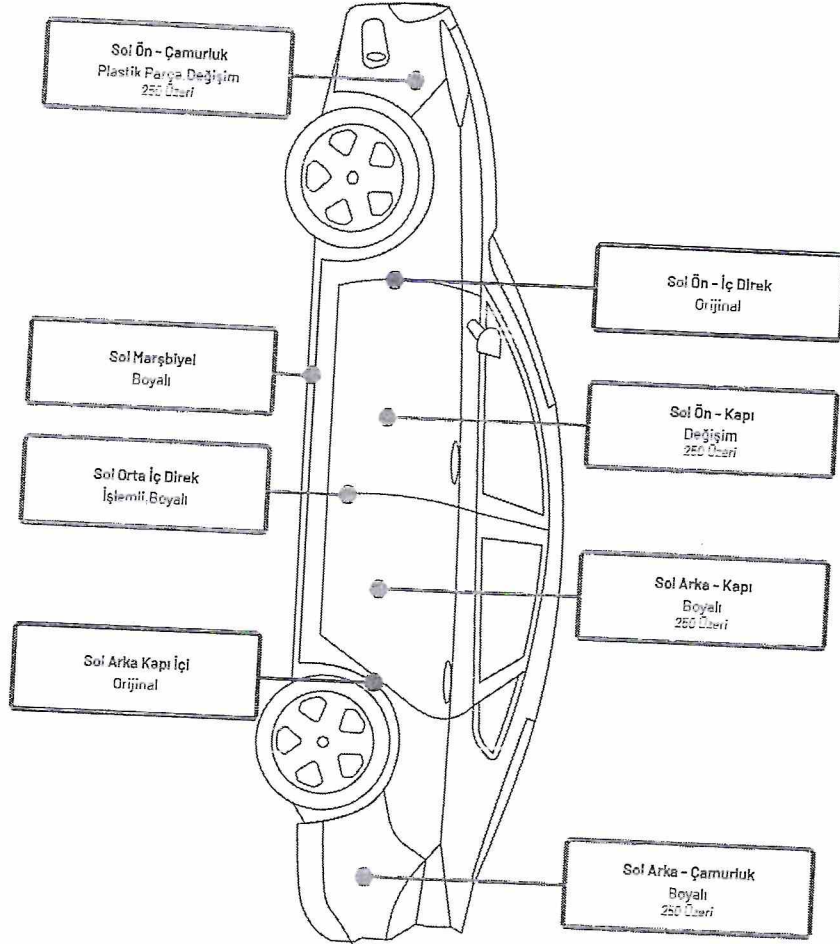
082817

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

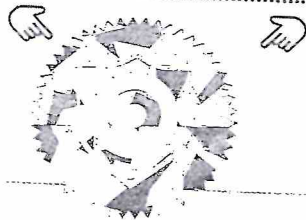
İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

8 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SOL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPOR İÇİN AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİNDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KÂBİDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRİP OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
raporları sunar.

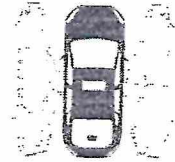
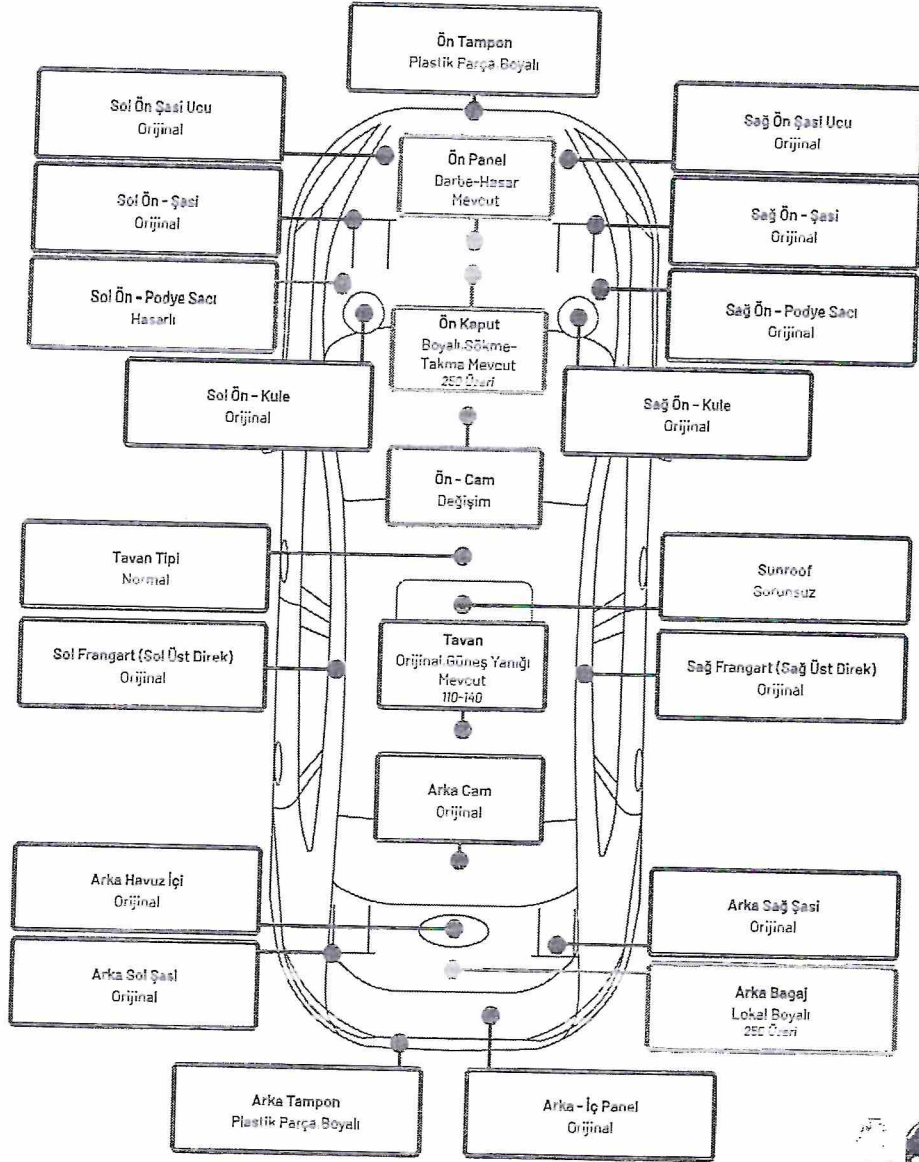
otorapor.com

SERİAP 082816

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI ÜST



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

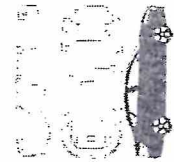
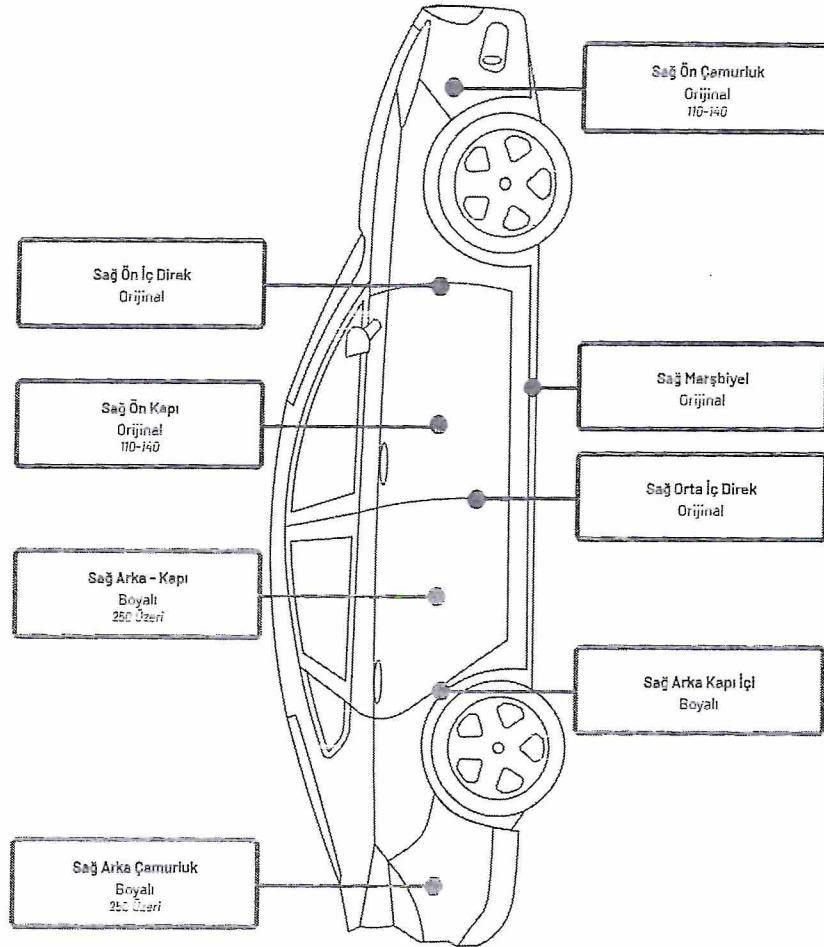
EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIM GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BAŞLI MAMİŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

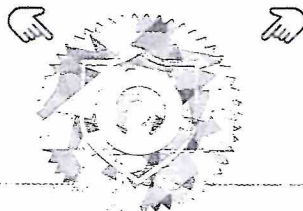
İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

10 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SAĞ



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Barak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

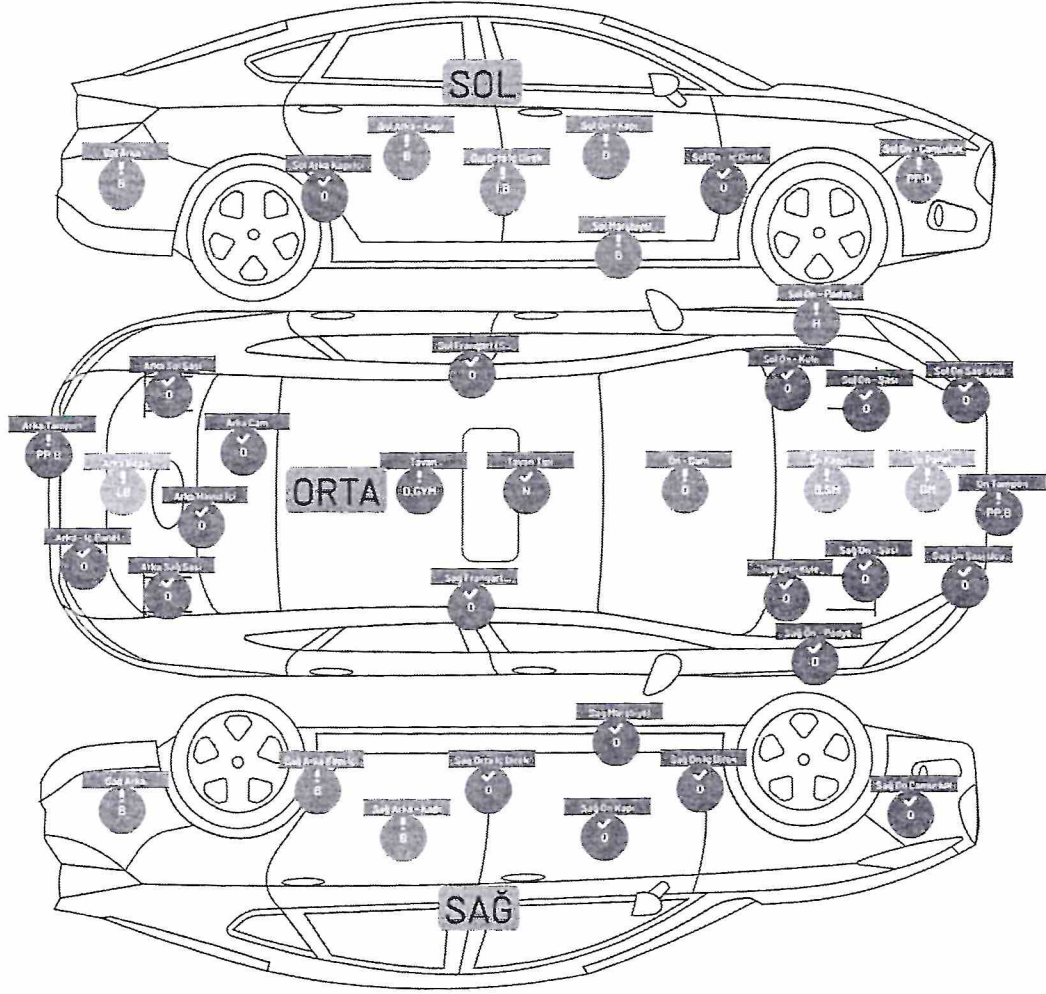
EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTD EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTTELİ KÂBIDA BASILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VFILM130535318616

11 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI



DM: Darbe-Hasar Mevcut İ: İşlenmiş B: Boyalı SM: Sökme-Takma Mevcut H: Hasarlı PP: Plastik Parça
D: Değişim LB: Lokal Boyalı N: Normal AT: Araç Temizdi AAİG: Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir
KKFE: Karalama Kağıdı Fotoğrafi Ekl O: Orijinal

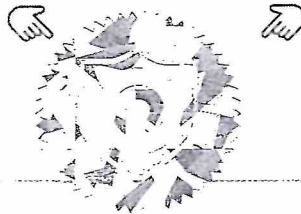


13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (gates firması) şirketli tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

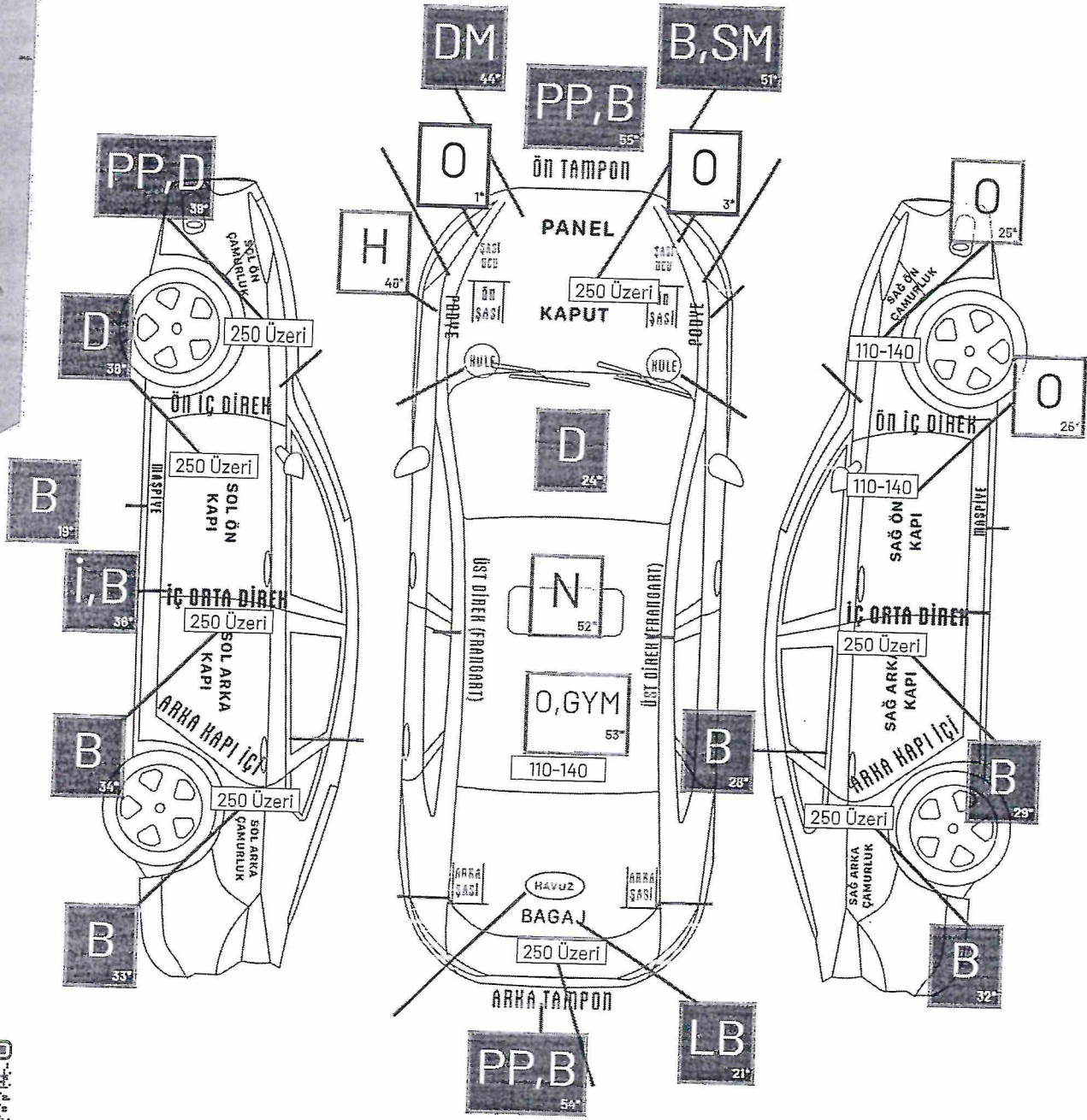


EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KABİDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

12 / 22



DM: Darbe-Hasar Mevcut İ: İşlemli B: Boyalı SM: Sökme-Takma Mevcut O: Orijinal GYM: Güneş Yansıması Mevcut H: Hasarlı
PP: Plastik Parça D: Değişim LB: Lokal Boyalı N: Normal

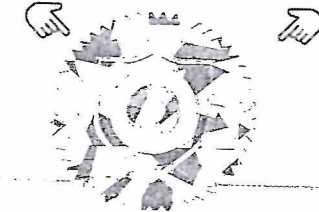
Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZLA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirket tarafından üretilmiştir. Her
OTORAPOR, bağımsız franchise işletmeleridir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜNEŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜNEŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTEKLİ KABIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318618

13 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

44 Ön Panel

⚠ Darbe-Hasar Mevcut

36 Sol Orta İç Direk

⚠ İşlemli, Boyalı

51 Ön Kaput

Boyalı, Sökme-Takma Mevcut

: 250 Üzeri µ
(mikron)

53 Tavan

Orjinal, Güneş Yanığı Mevcut

: 110-140 µ
(mikron)

48 Sol Ön - Podye Sacı ⚠✂

⚠ Hasarlı

34 Sol Arka - Kapı

Boyalı

: 250 Üzeri µ
(mikron)

29 Sağ Arka - Kapı

Boyalı

: 250 Üzeri µ
(mikron)

28 Sağ Arka Kapı İç

⚠ Boyalı

39 Sol Ön - Çamurluk

Plastik Parça, Değişim

: 250 Üzeri µ
(mikron)

38 Sol Ön - Kapı

Değişim

: 250 Üzeri µ
(mikron)

21 Arka Bagaj

Lokal Boyalı

: 250 Üzeri µ
(mikron)

56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?
Fotoğraf

⚠ Tavan Dahil Ezik ve Çizikler
Mevcuttur

55 Ön Tampon

Plastik Parça, Boyalı

54 Arka Tampon

Plastik Parça, Boyalı

33 Sol Arka - Çamurluk

Boyalı

: 250 Üzeri µ
(mikron)

32 Sağ Arka Çamurluk

Boyalı

: 250 Üzeri µ
(mikron)

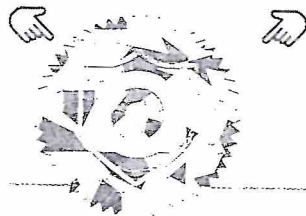
24 Ön - Cam

Değişim

19 Sol Marşbiyel

Boyalı

!!! BURADA GÜMÜŞ VALDİZLİ OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
raporları sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BİR İNPMAYAN, ANİTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

otorapor.com

SERİ AP

082811

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alınış yapılmaması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

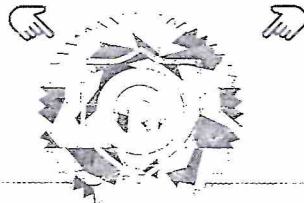
14 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

58 Ön Panjur	✓ Sorunsuz
57 Tavanın Göçük Mevcut mu?	✓ Hayır
52 Tavan Tipi	✓ Normal
50 Sol Ön - Şasi	✓ Orijinal
49 Sağ Ön - Şasi	✓ Orijinal
47 Sağ Ön - Podiy Sacı	✓ Orijinal
46 Sol Ön - Kule	✓ Orijinal
45 Sağ Ön - Kule	✓ Orijinal
43 Arka Sol Şasi	✓ Orijinal
42 Arka Sağ Şasi	✓ Orijinal
41 Arka - İç Panel	✓ Orijinal
40 Arka Havuz İç	✓ Orijinal
37 Sol Ön - İç Direk	✓ Orijinal
35 Sol Arka Kapı İç	✓ Orijinal
31 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal
30 Kapı Fitil Lastikleri ve Kapı Gergileri	✓ İyi
27 Sağ Orta İç Direk	✓ Orijinal
26 Sağ Ön Kapı	✓ Orijinal

: 110-140 µ
(mikron)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜH SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, başmusa franchise işletmevidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

25 Sağ Ön Çamurluk	✓ Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
23 Sunroof	✓ Sorunsuz	
22 Arka Cam	✓ Orijinal	
20 Sağ Marşbiyel	✓ Orijinal	
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	✓ Araç Temizdi	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	✓ Orijinal	
<u>15 Karalama Kağıdı</u>	✓ <u>Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki</u>	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	✓ Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	✓ Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	✓ Hayır	
<u>10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi</u>	✓ <u>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi</u>	
<u>9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi</u>	✓ <u>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi</u>	
<u>8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi</u>	✓ <u>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi</u>	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	✓ Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	✓ Orijinal	
3 Sağ Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal	



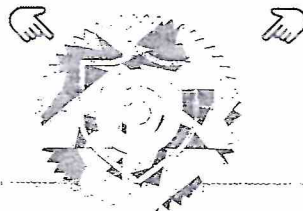
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Barak Varol (yahu Firması) görevi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, başlıca, franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KÂĞIDA BAŞLI MAHİŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318618

16 / 22

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

2 Sol Ön Kapı İçi	✓ Orjinal
1 Sol Ön Şasi Ucu	✓ Orjinal
0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?	✓ Hayır
0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?	✓ Hayır



ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

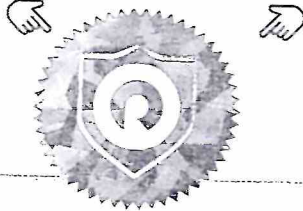


13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZDA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchisee işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDİR. RAPORLARIM GEÇERLİ OLABİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTTELİ KABIDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

OX @ Otorapor

otorapor.com

SERİ AP

082808

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

17 / 22

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları Hava hortumları yerinde sabit değil (Deforme)
Antifiriz Soğutma suyu eksik antifiriz koyulup kaçak tespiti yapılması gerekli (Yok)
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu Rulmanlar servis kontrolü önerilir (Orta)
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli
Fren Hidroliği Durumu Kalite olarak değişimi önerilir (Kötü)
Motor Yağ Seviyesi Orta, Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur
Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı Orta, Yağ Kaçağı Mevcut
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık Enjektör 2 de kaçırma mevcut enjektörler servis bakımı gerekli (Kötü)
Intercooler Genel Durumu Yağ Kaçağı Mevcut
Klima Kompresörü Genel Durumu Soğutma yapmıyor servis kontrolü gerekli (Kötü)
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge Yağ Kaçağı Mevcut, Isık Sesi Mevcut
Turbo Boruları Genel Durumu Yağ Kaçağı Mevcut
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi? Servis kontrolü önerilir (EVET)
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? Evet, Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi? Turbo ve enjektör bakımı gerekli Araç sarsıntılı ve sesli çalışıyor raporlanan noktalar servis bakımı gerekli (Evet)
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu? Evet

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut
Sağ Ön Amortisör Toz körükleri yırtık değişimi önerilir (Orta)
Turbo Alt Kontrolü Yağ kaçağı mevcut (Kötü)
Motor ve Şanzıman Alt Takozları Alt üst kulaklar değişimi önerilir (Motor kulağında vibrasyon mevcut)
Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri Deforme
Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Evet
Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı Terleme Mevcut, Boşluk Mevcut
Lastiklerin Genel Durumu 2017-2019 tarihli lastikler mevcut Değişimi gerekli (Kötü)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

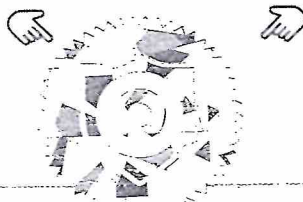
EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA ALT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEN İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (Şahıs Firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımız Franchise İşleridir. Her İşletme Kendi Ürettiği
rapordan sorumludur.



ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

Sol Ön - Podye Sacı Hasarlı

Ön Panel Darbe-Hasar Mevcut

Sol Orta İç Direk İşlemli, Boyalı

Sağ Arka Kapı İçi Boyalı



13.11.2025 11:08



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorepor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL

YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL

RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BİR İMKAH ZARFI İÇİNDEKİ GÜMÜŞ HOLOGRAM BİR İMKAHYAN, ANTELLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORUN GEÇERLİSİDİR.

BİR İNHAYAN, ANTEKLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR DEĞERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

19 / 22

⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarlar sizin sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

<https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.



Ş
E

ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

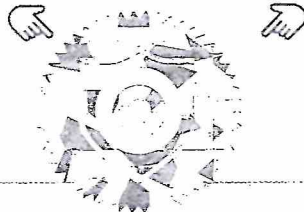


13.11.2025 11:09

BU RAPURU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirket tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

20 / 22

KAPORTA-BOYA GARANTİ SERTİFİKASI (Expert Assist)

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 35.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.
HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.
1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)
GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisii>

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar GARANTİ kapsamına alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisii kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikâyetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisii>

Öneri ve şikâyet durumunda: <https://otorapor.com/arac/sikayet>

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.
Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.

Sunduğumuz Sigortalı Oto Ekspertiz hizmetini Raporunuz Garanti altına alıyoruz.
Ekspertiz raporumuzda hatalı ya da eksik bilgiler bulunması durumunda atıcının uğradığı zarar,
hizmet aldığınız OTORAPOR Bayimiz tarafından karşılanıyor.

OTORAPOR İLE GARANTİ ALTINDASINIZ!

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işleridir. Her işleme kendi firmatğı
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ : 13.11.2025

İŞBU RAPORU ARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİ MESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AP 082804

İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

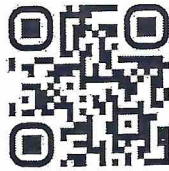
21 / 22

Sigortam.net İndirimli Kasko ve Sigorta Teklifi

Otorapor'a özel indirimler Sigortam.net'te!

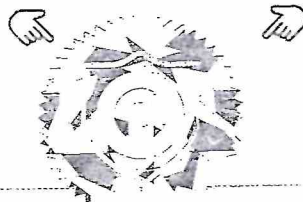
Özel Danışma Hattı
0216 250 78 63

- ✓ Ekspertiz / Arabanı seçtin
- Şimdi sıra **Sigortam.net'te!**
- ☀ Trafik Sigortan da tamamsa
sıra noterde / satın almada!



Şimdi QR kodu okutun
size özel indirimlerle
poliçenizi yaptırın.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ : 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KABIDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TAPAYINIZ

Bu rapor, Durak Varol (sahıs firması) şirket tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

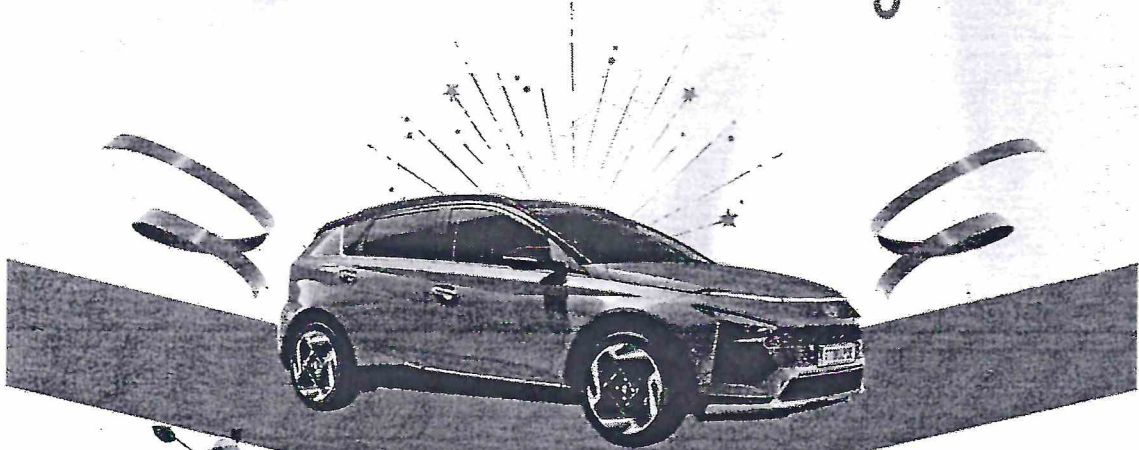


İş Emri No : YVA28532
Plaka : 77AK707
Şasi No : VF1LM130535318616

22 / 22

OTO EKSPERTİZ SEKTÖRÜNÜN MUCİDİNDEN

18.Yılda 18 Hediye!



> 1 ADET HYUNDAI BAYON



> 1 ADET SCOOTER

> 3 ADET IPHONE
16E 128 GB



> 4 ADET IPAD
10. NESİL 64 GB

> 4 ADET
PLAYSTATION 5



> 5 ADET AIRPODS
4. NESİL



1. Otorapor Instagram hesabını takip et
2. Çekiliş girişine 2 arkadaşını etiketleyerek yorum yap
3. Otorapor Go uygulamasını indir ve çekilişe katıl



OTORAPOR

www.otorapor.com

KAMPANYA DETAYLARI İÇİN

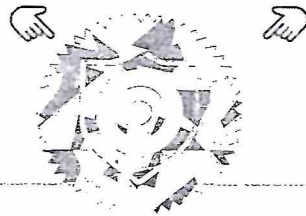


13.11.2025 11:09

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Burak Varol (şahıs firması) şirket tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4250,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4250,00 TL
RAPOR TARİHİ: 13.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

